

ELS AUTOMÒBILS I L'ECOLOGIA



Alternativa Verda, Moviment Ecologista de Catalunya, és una organització política amb inscripció legalitzada pel Ministeri de l'Interior el dia 16 de desembre de 1983. Té com a objectius:

- 1) Reivindicar una economia de la natura que respecti els equilibris ecològics i els recursos naturals.
- 2) Establir un marc conviencial no estatalista.
- 3) Promoure una metodologia d'anàlisi científica per planificar i organitzar el territori -a fi d'assolir l'autosuficiència energètica i alimentària- i potenciar el desenvolupament d'aquelles tecnologies que tot interferint mínimament en l'ecosistema, es basen en la utilització dels recursos renovables.
- 4) Donar al treball i als objectes el significat que tenen en funció de les necessitats reals i objectives de la població, tot i evitant l'explotació i l'alienació de les persones.
- 5) Construir una forma d'interpretar i viure les relacions humanes basada en la solidaritat i la creativitat.

Centre de dades d'Alternativa Verda
C/ Nàpols, 104, entresòl 4ª
Barcelona-13

Per ajuts econòmics feu transferències o ingressos al compte corrent d'Alternativa Verda, nº 1.462/271 oberta a l'agència de Banesto del carrer Ausiàs March, 82, Barcelona-13 i al nº 4.565/95 oberta a l'agència 841 de la "Caixa de Pensions per la Vellesa i d'Estalvis" "La Caixa".



LA POL·LUCIÓ DELS AUTOMÒBILS

No és cap secret, a Europa els boscos s'estan morint i nosaltres continuem actuant com si res no ocorregués.

La relació entre les emissions d'òxids de sofre i de nitrogen i la mort dels boscos s'ha pogut comprovar en els darrers anys.

A casa nostra, Catalunya, i a la comarca del Berguedà hi ha desenes de milers d'hectàrees de bosc afectades de mort per les emissions de la Central Tèrmica de Cercs, propietat de FECSA.

Però que ocorre amb les emissions dels cotxes ?

Barcelona sense arribar als dos milions d'habitants, però amb uns 20000 habitants per kilòmetre quadrat, és una de les ciutats més denses d'Europa. El Cap i Casal de Catalunya té censats gairebé un milió de vehicles automòbils (turismes, motocicletes, taxis, autobusos, camions i furgonetes), que recorren anyalment uns 3000 milions de kilòmetres per la ciutat i consumeixen més de 1000 milions de litres de combustible.

La combustió d'aquesta ingent quantitat de gasolina i de gasoil suposa la introducció a l'atmosfera de gairebé 300000 tones de productes tòxics (monòxid de carboni, hidrocarburs volàtils, diòxid de sofre, òxid de nitrogen, partícules, ...)

El resultat ? Doncs bé, a Barcelona han desaparegut els líquens (espècies vegetals, la riquesa en les quals és emprada com índex per mesurar la pol·lució atmosfèrica en zones urbanes i industrials). I a la serra de Collserola moltes espècies vegetals, citades en estudis anteriors a la introducció massiva dels cotxes, han desaparegut.

Des de començaments de segle ha augmentat en un 10 % el nombre de dies amb el cel cobert i en un 13 % el de dies amb boira.

També existeix una correlació entre el nombre d'hospitalitzacions per malalties pulmonars i les situacions de contaminació particularment greus. Els òxids de nitrogen i els hidrocarburs (els automòbils són el principal focus d'emissió d'ambdós) poden convertir-se, sota la influència de la radiació solar, en oxidants fotoquímics, els quals primerament produeixen irritacions llagrimals i irritacions de les membranes mucoses, i més tard es tradueixen en danys sobre el sistema respiratori. Actualment es reconeix que els hidrocarburs són substàncies cancerígenes.



LES ALTERNATIVES DELS VERDS:

Que s'hi pot fer davant de tot això ? Que hi pot fer cadascun de nosaltres, davant la desídia de les "autoritats" locals, autonòmiques i centrals, per capgirar aquesta dramàtica situació ?

Tots/totes hi podem aportar el nostre petit gra de sorra. Heus ací algunes coses que podem fer:

1.- Modificar els nostres criteris quan es tracta d'escollir el mitjà de transport més adient per a la realització d'un desplaçament.

Cal pensar-s'ho dues vegades abans de triar l'automòbil per desplaçar-se, ja que moltes vegades es pot fer el mateix recorregut a peu, en bicicleta o en transport públic. Cada persona que renuncia a emprar el cotxe està contribuint a fer viure als nostres boscos i a millorar la qualitat de la vida a les nostres ciutats.

Cal exigir als Ajuntaments i a la Generalitat carrils reservats únicament a les bicicletes, per desplaçar-se tant dins la ciutat com en desplaçaments inter-urbans.

Cal exigir la millora de la qualitat de tots els transport públics.

Cal exigir als polítics i planificadors que s'abstinguin de prendre mesures que incrementin els desplaçaments en cotxe.

2.- Modificar la nostra propia forma de conduir.

Disminuint la velocitat màxima de circulació en les autopistes a 100 km/h i en les carreteres generals a 80 km/h es reduirien les emissions d'òxid de nitrogen en un 35 %, d'hidrocarburs en un 10 %, de monòxid de carboni en un 7 %, a més de reduir el consum de combustible en un 13 %.

Cal exigir que la velocitat màxima de circulació per les autopistes sigui 100 km/h i la de les carreteres generals 80 km/h.

Adoptar, dins les ciutats, un estil de conducció més suau, ja que conduir bruscament, a més de consumir més combustible, produeix un 50 % més d'òxids de nitrogen, el doble d'hidrocarburs i tres vegades més de monòxid de carboni.

3.- Exigir l'adopció de mesures tècniques.

Exigir als fabricants de cotxes que inverteixin la tendència actual de fabricació de cotxes cada vegada més ràpids,

Exigir al Govern Central i a la Generalitat que facin ús de les mesures d'urgència de la Comunitat Econòmica Europea per obligar a l'ús de combustible sense plom.

Exigir al Govern Central i a la Generalitat que obliguin a la indústria automobilística i als usuaris de cotxes vells perquè posin convertidors catalítics a tots els vehicles d'ignició a xispa i filtres de sutge en vehicles diesel, camions i autobusos. Aquestes mesures reduirien les emissions d'òxids de nitrogen, d'hidrocarburs i de monòxid de carboni en un 80-90 %.

QUÈ ESPEREM?

SOM-HI!

